

## Eerst 4 en dan 5 rijstroken op E313/E34



Gazet van Antwerpen\* - 10 Okt. 2014

Pagina 2

\* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Waasland

*Mobiliteit Om lange files te vermijden stelt Wegen en Verkeer voor om tussen Ranst en Wommelgem te verbreden Ten laatste tegen 2020 moet de E313/E34 tussen Ranst en Wommelgem worden verbreed van drie naar vijf rijstroken, met eerst nog een tussenfase van vier rijstroken die er wel eens zeer snel ...*

### Mobiliteit

Om lange files te vermijden stelt Wegen en Verkeer voor om tussen Ranst en Wommelgem te verbreden

Ten laatste tegen 2020 moet de E313/E34 tussen Ranst en Wommelgem worden verbreed van drie naar vijf rijstroken, met eerst nog een tussenfase van vier rijstroken die er wel eens zeer snel zouden kunnen komen.

Het openbaar onderzoek naar de milieueffecten van die uitbreiding is begin deze maand begonnen. Een bredere E313/E34 moet het fileeend voor Kempense pendelaars verzachten. Het probleem aan de verkeerswisselaar in Ranst is simpel: de twee rijstroken van de E34 uit Turnhout en de twee rijstroken van de E313 uit Hasselt moeten er naar drie rijstroken.

Met vaak lange files tot gevolg.

Gemiddeld drie op de vier dagen reikt die file tot Herentals-West, één dag op de drie zelfs nog verder richting Limburg.

De verbreding van de E313/E34 van drie rijstroken (en een spits/ busstrook) naar vijf volwaardige rijstroken moet dat probleem oplossen, maar het is maar een van de maatregelen die de verkeersknoop rond Antwerpen moeten ontwarren.

### Capaciteitsprobleem

Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer is een uitbreiding van de infrastructuur de enige oplossing, omdat de maximale wegcapaciteit tussen de Antwerpse Ring en Ranst nu al elke dag overschreden wordt.

"Zelfs wanneer alle geplande investeringen in alternatieve transportmodi (fiets, autodelen,...) en openbaar vervoer worden uitgevoerd, samen met dynamisch verkeersmanagement, kilometerheffing en doelgroeprijstroken, dan nog blijft er een structureel capaciteitsprobleem op de E313/E34", klinkt het in het milieueffectenrapport.

Voor de vijf rijstroken er kunnen komen, moet er wel eerst een aantal andere ingrepen gebeuren. Zo moet de alternatieve ringweg rond Antwerpen (de A102/R11bis, de zogenaamde 'bretellen') eerst volledig worden voltooid. "Dit is een getrappt plan, met de nadruk op plan", zegt Peter Bruyninckx, woordvoerder bij Wegen en Verkeer Antwerpen. "Alles zit nog in de planningsfase en qua uitvoering kunnen we geen termijnen noemen."

### Eerst vier

"Het staat wel vast dat we niet ineens naar vijf rijstroken kunnen gaan. Voorwaarde is dat eerst de twee bretellen worden voltooid."

De A102 en R11bis - de bretellen - vormen samen een alternatieve ringweg ten oosten van Antwerpen, waardoor automobilisten zonder gebruik te maken van de Antwerpse Ring toch richting Breda of Brussel kunnen rijden. Op die manier wordt de drukke Ring ontlast van doorgaand verkeer.

Maar zolang die alternatieve ringweg er niet is, blijven vijf rijstroken dus uitgesloten omdat meer asfalt alleen maar voor meer verkeer op de nu al verzadigde Antwerpse Ring zou zorgen. Als tussentijdse oplossing suggereert Wegen en Verkeer om de E313/E34 tussen Ranst en Wommelgem op korte termijn al naar vier rijstroken plus spitsstrook te brengen.

Tegen 2020 - wanneer het Antwerpse Masterplan 2020 klaar zou moeten zijn; inclusief de alternatieve ringweg A102/R11bis - mag de E313/E34 naar vijf rijstroken. Die zijn niet alleen nodig om het verkeer aan het knooppunt Ranst beter te laten verlopen, maar dienen ook om een nieuwe industriezone van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA, langs het kanaal tussen Wommelgem en Ranst) te kunnen ontsluiten.

Tussen het nieuwe knooppunt in Wommelgem en de Antwerpse Ring blijft de situatie ongeveer zoals ze nu is: drie rijstroken plus één spitsstrook, maar die komt er ook in beide richtingen. De verwachting is dat dat volstaat, aangezien veel automobilisten zullen kiezen voor de alternatieve (en grotendeels ondergrondse) ringweg A102/R11bis.

"Het staat wel vast dat we niet ineens naar vijf rijstroken kunnen gaan. Voorwaarde is dat eerst de extra ringweg wordt voltooid." Peter Bruyninckx wegen en verkeer

**Timmie VAN Diepen**

Copyright © 2014 Concentra. Alle rechten voorbehouden