

Vijf rijstroken op E313 moeten files inkorten



Het Belang van Limburg - 10 Okt. 2014
Pagina 8

Ranst - Wegen en Verkeer heeft plannen om de E313 tussen Ranst en Wommelgem te verbreden van drie naar vijf rijstroken. Het openbaar onderzoek naar de milieueffecten van die uitbreiding is begin deze maand begonnen. Een bredere E313 moet het fileeeld voor Limburgse en Kempische pendelaars verzachten.

Het probleem aan de verkeerswisselaar in Ranst is simpel: de twee rijstroken van de E34 uit Eindhoven en de twee rijstroken van de E313 uit Hasselt moeten er plots naar drie rijstroken. Met vaak lange files tot gevolg. Gemiddeld drie op vier dagen reikt die file tot Herentals-West, één dag op drie zelfs nog verder richting Limburg. De verbreding van de E313 van drie rijstroken (en een spits/busstrook) naar vijf volwaardige rijstroken moet dat probleem oplossen, maar het is maar één van de maatregelen die de verkeersknoop rond Antwerpen moeten ontwarren. Capaciteitsprobleem Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer is een uitbreiding van de infrastructuur de enige oplossing, omdat de maximale wegcapaciteit tussen de Antwerpse ring en Ranst nu al elke dag overschreden wordt. "Zelfs wanneer alle geplande investeringen in alternatieve transportmodi (fiets, autodelen,...) en openbaar vervoer worden uitgevoerd, samen met dynamisch verkeersmanagement, kilometerheffing en doelgroeprijstroken, dan nog blijft er een structureel capaciteitsprobleem op de E313", klinkt het in het milieueffectenrapport. Voor de vijf rijstroken er kunnen komen, moeten er wel eerst een aantal andere ingrepen gebeuren. Zo moet de alternatieve ringweg rond Antwerpen (de A102/R11bis, de zogenaamde bretellen) eerst volledig voltooid worden. "Dit is een getrappt plan, met de nadruk op plan", zegt Peter Bruyninckx, woordvoerder bij Wegen en Verkeer Antwerpen. "Alles zit nog in de planningsfase en qua uitvoering kunnen we geen termijnen noemen." Eerst vier rijstroken "Wat wel vast staat, is dat we niet ineens naar vijf rijstroken kunnen gaan. Voorwaarde is dat eerst de twee bretellen worden voltooid. Pas daarna kunnen die vijf rijstroken er komen." De A102 en R11bis - de bretellen - vormen samen een alternatieve ringweg ten oosten van Antwerpen, waardoor automobilisten zonder gebruik te maken van de Antwerpse ring toch richting Breda of Brussel kunnen rijden. Op die manier wordt de drukke ring ontlast van doorgaand verkeer. Maar zolang die alternatieve ringweg er niet is, blijven vijf rijstroken dus uitgesloten omdat meer asfalt alleen maar voor meer verkeer op de nu al verzadigde Antwerpse ring zou zorgen. Als tussentijdse oplossing suggereert Wegen en Verkeer om de E313 tussen Ranst en Wommelgem op korte termijn al naar vier rijstroken plus spitsstrook te brengen. Pas als de alternatieve ringweg A102/R11bis af is, mag de E313 naar vijf rijstroken. De aanleg van die twee oostelijke bretellen is wel al uitgesteld tot na 2021, tot na de voltooiing van de Oosterweelverbinding. De vijf rijstroken op de E313 zijn overigens niet alleen nodig om het verkeer aan het knooppunt Ranst beter te laten verlopen, maar dienen ook om een nieuwe industriezone van het Economisch Netwerk Albertkanaal (langs het kanaal tussen Wommelgem en Ranst, nvdr.) te ontsluiten. Tussen het nieuwe knooppunt in Wommelgem en de Antwerpse ring blijft de situatie zoals ze nu is: drie rijstroken, plus één spitsstrook. De verwachting is dat dat volstaat, aangezien veel automobilisten in de toekomst zullen kiezen voor de alternatieve (en grotendeels ondergrondse) ringweg A102/R11bis. Timmie VAN DIEPENDE Limburgse transportsector reageert tevreden op de plannen om de verkeersknoop in Ranst te ontwarren. "Als die vijf rijstroken er effectief komen, kunnen wij daar alleen maar tevreden mee zijn", reageert Hilde Essers van Limburgs grootste transportbedrijf H. Essers. "De E313 is één van de snelwegen waar wij het meest gebruik van maken. Niet alleen om naar Antwerpen te rijden, maar ook om Vlaanderen te bereiken. Elke maatregel is dus welkom, al zou het beter zijn als de E313 over de volledige lengte tot Lummen naar twee keer drie rijstroken zou gaan."